



été-hiver

TELE

Valais-Suisse **VERBIER**



TELECABINE MEDRAN 1

Le télécabine que nous vous présentons aujourd'hui a remplacé le bon vieux Médran 1 qui a transporté, en 34 ans, des millions de passagers et plusieurs milliers de tonnes de matériaux pour les constructions des années 60.

LE NOUVEAU, moderne, rapide, confortable, a un débit horaire 4 fois supérieur à l'ancien. Il aura son plein effet à partir de la mise en service de la deuxième section, "Ruinettes - Attelas", dans quelques années.

DONNEES TECHNIQUES :

Constructeur : Städeli-Lift AG - Téléverbier S.A.

Système Städeli

Télécabine monocâble

Cabines à 6 places Omega

Pincés automatiques doubles "DUMUR"

Appareil de traction BBC

Appareils électriques et de commande : Frey AG, Stans

Altitude de la station inférieure	: 1535 m.
Dénivellation	: 665 m.
Débit horaire	: max. 2000 pers./h.
Vitesse de marche	: max. 4,5 m./sec.
Durée du trajet	: 6,09 min.
Nombre de pylônes	: 16
Nombre de cabines	: 85
Hauteur max. pylône No. 8	: 37,2 m.
Diamètre du câble porteur-tracteur	: 45 mm.
Puissance du moteur installé	: 700 CV environ
Dispositif automatique de lancement et de répartition des cabines	

Station motrice "LES RUINETTES"

Architecte : Pierre Dorsaz, Verbier
Ingénieur : Atib S.A., Martigny
Constructeur : Téléverbier S.A.

Implantation : 1'187 m²
Niveau 0 : Station transformatrice
Niveau 1 : Garage chenillette - Station motrice entrée et circulation
1ère étape Attelas 1 nouveau
Niveau 2 : Halle télécabine : type de construction = ossature : béton armé, dalle et toiture : charpente métallique + béton
Volume de construction 83/84 : 13'180 m³

Station de renvoi "VERBIER"

Architecte : J.-Paul Darbellay, Martigny
Ingénieur : André Couturier, Sion
Constructeur : Téléverbier S.A.

Implantation : 850 m²
Niveau 0 : Magasin - dépôt
Niveau 1 : Garage et atelier mécanique - passage couvert
Niveau 2 : Halle télécabine : ossature béton armé, murs et 1ère dalle béton armé, 2ème et 3ème dalles : charpente métallique + béton armé, revêtement façades : béton préfabriqué
Volume de construction 84 : 9'620 m³

Ligne :

Socles béton armé : environ 500 m³
Charpente métallique pylône : 347,20 m.
Galets de pylône : 200 pièces

Montage :

Montage mécanique : Téléverbier S.A.
Montage électrique : Frey AG, Stans + Téléverbier S.A.
Appareil de traction : BBC

EXPLOITATION DE TELEVERBIER S.A. :

4 téléphériques	17 télésièges
7 télécabines	16 téléskis

Longueur de lignes : 50 Km.
Longueur des câbles en service : 150 Km.
Dénivellation totale : 15'709 m.

<u>Débit horaire</u>	:	Départ Verbier/Médran	3'600 p./h.
		Départ Verbier/Savoleyres	850 p./h.
		Départ Verbier/Le Rouge	700 p./h.
		Départ Verbier total	5'150 p./h.

Débit horaire total : 31'850 pers., le tout implanté sur 25 Km²

Altitude domaine skiable de 800 à 3300 m. au sommet du Mt-Fort
CIRCUIT 4 VALLEES Téléverbier SA - Télénendaz - Téléveysonnaz
300 Km. de pistes et itinéraires à skis
damés par 25 chenillettes

Forfait général valable sur 85 inst.
Surtaxe pour le réseau Mont-Fort
Réduction sensible pour forfait famille
Service de bus Téléverbier compris dans les forfaits

LES GRANDES ETAPES

En 34 ans ???

- 29 avril 1950 : - fondation de la Société Télésiège de Médran S.A., avec un capital action de Fr. 400'000.--
- 22 déc. 1950 : - mise en service du premier télécabine de Médran, système Giovanola, de 400 personnes à l'heure

Extension timide

1955/56 : - mise en service d'un télésiège et téléski à Savoleyres

Vers les champs de ski de 3000 m.

- 1956 : - fondation de la Société Anonyme "Téléphérique des Attelas"
- 1957 : - mise en service du téléphérique Attelas 1, 350 p/h.
- 1958 : - mise en service du téléski des Ruinettes, 500 p/h.
- 1959 : - mise en service du télésiège Lac des Vaux 1 - téléski de la Combe - téléski de Médran 3, 500 p/h.
- 1960 : - fusion en une S.A. des Téléphériques de Verbier
- mise en service du téléphérique Mt-Gelé, 300 p/h.
- télécabine de Tortin, 400 p/h. - téléskis de La Chaux, 350 p/h. et de La Tête, 450 p/h.
- 1962 : - télésiège Lac des Vaux 3 - téléski des Etablons, 600 p/h.
- téléski Savoleyres-Nord, 700 p/h.

- 1964 : - télécabine d'Attelas 2, 650 p/h.
- 1966 : - nouvelle raison sociale : TELEVERBIER S.A.
- télécabine de Médran 2, 650 p/h.
- télésiège du Lac des Vaux 2, 720 p/h.
- 1967 : - télésiège de la Tournelle
- rachat téléskis Le Rouge et le Bleu
- 1968 : - télésiège du Revers des Aux
- 1970 : - télécabine de Savoleyres - télésiège Mayentzet
- 1971 : - ouverture du restaurant de Savoleyres
- 1972 : - télésiège du Taillay

Liaison vers la plaine

- 1975 : - télécabine Le Châble/Verbier
- 1976 : - télécabine de la Tzoumaz - télésiège Fontanays et télési Grand-Tsai - fusion avec Télétzoumaz
- 1977 : - télésièges Médran 3 et Attelas 3 - route des Gentianes

A l'assaut du Mont-Fort

- 1978 : - télésiège de Saxon et Brea 2 - implantation des chantiers Gentianes
- 1979 : - station des Gentianes : début du bétonnage - télésiège Chaux 1
- 1980 : - station des Gentianes : gros oeuvre - télésiège Champex 1
- 1981 : - mise en service du téléphérique Mt-Fort 1 et des téléskis Gentianes 1 et 2
- 1982 : - téléphérique Mont-Fort 2 et télésiège Combe 2
- 1983/84 : - construction des Ateliers St.-Jean à Sembrancher
- nouveau Médran 1, cabines à 6 places

EN MARCHÉ VERS LES ANNEES 90 !!!

PROJETS

- 1985 : - construction d'un télésiège à la Combe 1 et Chaux 2
- 1985/86/87 : - construction d'un télésiège à La Chaux
- construction téléphérique des Gentianes
- 1986/87/88 : - construction Attelas 1 nouveau (Médran 1, 2e section)
- 1985 - 1990 : - construction et remplacement de télésièges à La Chaux, Ruinettes, Tzoumaz et Bruson